



MČ PRAHA - BŘEZINĚVES

U Parku 140/3, 182 00 Praha 8

ZE DNE: 01.07.2024
ČÍSLO JEDNACÍ: MCPBREZ/0836/2024/LLB
VYŘIZUJE: Lenka Ludvíková Bortlová
TEL.: 283 910 263
E-MAIL: lenka.ludvikova@brezineves.cz

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor územního rozvoje
k rukám ředitele
Ing. Arch. Filipa Foglara
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1

Vážený pane řediteli,

po seznámení se s navrhovaným řešením vedení vysokorychlostní trasy (dále jen VRT) a způsobem jejího vedení, v rámci návrhu Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy a vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, vyslovuje Zastupitelstvo MČ Praha - Březiněves zásadní nesouhlas. Důvodem nesouhlasu je vedení uvažované trasy VRT s projektovanou návrhovou rychlostí 250 km/h převážně v úrovni povrchu a na estakádách a její zaústění do tunelu v bezprostřední blízkosti obydleného území (obytné budovy do 50 m od navrhované trasy).

Plánovaná trasa VRT prochází územím, které je již silně zatíženo negativními vlivy silniční a letecké dopravy (ulice Cínovecká, dálnice D8, komunikace II/243, přistávací a vzletový koridor letiště Václava Havla, doprava na překládací stanici TKO v areálu skládky v Praze - Ďáblicích). Všechny negativní vlivy budou dále násobně zvýšeny vybudováním silničního okruhu kolem Prahy (519 a 520), kdy obzvláště stavba MÚK bude citelným zásahem do životního prostředí MČ Praha - Březiněves a MČ Praha - Ďáblice. Navrženým vedením trasy VRT by se dále zvýšila již tak značně vysoká fragmentace krajiny, která je v dané lokalitě značným problémem pro volný pohyb fauny a v neposlední řadě i osob – došlo by ke značnému omezení průchodnosti po cyklostezkách, plánovaných nebo realizovaných v posledních letech.

Již během prezentace ze strany týmu Správy železnic, dne 25. 1. 2021, jsme spolu se starosty dotčených městských částí vyslovili požadavek na zpracování variant předložené trasy, zejména variant výškového vedení tras, pokud existuje vážný důvod směřové řešení respektovat. Bohužel investor SŽ na daný požadavek nereagoval. Proto s navrhovaným řešením vedení trasy VRT a způsobem jejího vedení v rámci AZÚR č.13 HMP vyslovujeme zásadní nesouhlas.

Požadujeme změnu vedení trasy mimo k. ú. MČ Praha - Březiněves na variantu trasy VRT v tunelu. V tomto smyslu není z našeho hlediska logické, když je plánovaná trasa VRT vyvedena z tzv. Střížkovského tunelu a následně je vedena po povrchu na území městských částí Praha - Ďáblice a Praha - Březiněves.

V nejvyšším bodě navrhované trasy (v tomto úseku) překonává trasa po mostní estakádě plánovanou trasu dálničního okruhu a poté, co se trasa dostane na území sousedního středočeského kraje, je opět (na kopci) trasa svedena do tzv. Líbeznického tunelu. V rámci celého mikroregionu, do kterého počítáme sever Prahy a přilehlou část středočeského kraje, požadujeme řešit hlukové a emisní zatížení komplexně a spravedlivě.

Nejasné a z našeho pohledu nevhodné se jeví překonání Mratínského potoka, který je nepravidelně zaplavován bleskovými povodněmi s negativním vlivem na celé povodí Mratínského potoka níže po jeho toku. Upozorňujeme na skutečnost, že do Třeboradického potoka ani do Mratínského potoka nelze odvodňovat další srážkové vody bez současně budovaných retenčních nádrží nebo poldrů, což by v případě tunelového řešení nebo zakrytého řešení nebylo nutné.



MČ PRAHA - BŘEZINĚVES

U Parku 140/3, 182 00 Praha 8

Možnosti spatřujeme i v koordinaci výškového vedení trasy VRT a trasy dálničního obchvatu, úseku SOKP 520. Zahloubení trasy VRT v místě křížení s uvažovanou trasou SOKP 520 a Třeboradickým potokem vidíme jako další variantu hodnou posouzení v rámci nadcházejícího procesu. Podobnou podmínku adresovala Městská část Praha - Ďáblice na Ministerstvo životního prostředí České republiky v rámci procesu EIA pro SOKP — úsek 520.

Tyto varianty vedení trasy VRT nevnese do silně hlukově a emisně zatíženého území další zvýšení těchto negativních prvků.

Z výše uvedených důvodů vyslovujeme zásadní nesouhlas s návrhem Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy a vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

S pozdravem

Ing. Jiří Haramul
starosta
MČ Praha-Březiněves